Что такое социалистический город (соцгород)

Соцго́род (сокращение от социалистический город, также соцпосёлок) — советская градостроительная концепция 1920-1930-х годов: самостоятельное образование (поселение) в СССР при новой промышленности, которая создавалась в рамках программы индустриализации.

В начале тридцатых годов прошлого столетия, когда индустриализация в СССР шла полным ходом, руководству страны стало очевидно, что пролетарии больше не могут ютиться во временных деревянных бараках или землянках, которые служили домом для семей строителей коммунизма. Поэтому необходимо было не только обеспечить их нормальным жильем со всеми удобствами, но и соответствующей инфраструктурой. Именно так появилась идея строительства полноценных районов, которые практически сразу обзавелись именем «соцгорода».

Многие соцгорода создавались на отдалённых территориях страны. На стройки ехали как добровольцы, энтузиасты, так и в принудительном порядке заключённые и спецпереселенцы.

Концепция соцгорода предполагала реализацию всеохватывающей системы общественного обслуживания, включающее фабрики-кухни, столовые, прачечные и бани, больничные городки, ясли и детские сады, школы-семилетки и школы фабрично-заводского ученичества, втузы, клубы и дворцы культуры, парки культуры и отдыха и т. д. Основной задачей соцгородов было не только обеспечение необходимыми для комфортной жизни условиями, а также внедрение социалистического равенства: каждый рабочий получает одинаковую жилплощадь с одинаково доступной инфраструктурой рядом и даже мебелью. Кроме того, все это предоставлялось государством в кратчайшие сроки. Таким образом воплощалась в жизнь задумка о создании территорий – образцов советского быта.

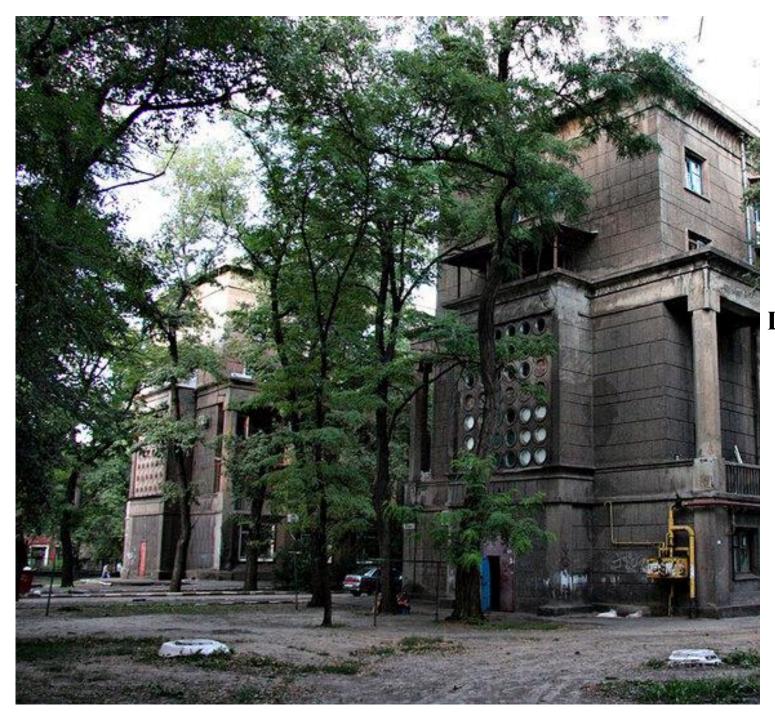
В большинстве городов постсоветского пространства, история которых насчитывает хотя бы 80 лет, можно встретить скопления домов в одном стиле. Речь в данном случае идет о соцгородах. Следует отметить, что довольно часто соцгорода назывались еще и «поселками». Так, например, в Новосибирске появился жилой поселок «Красная горка», а в УССР Запорожье обзавелось «Шестым поселком». Однако нередко районы назывались по их первоначальному названию, а также их привязывали к заводам, для сотрудников которых они строились или непосредственно к городам расположения. Поэтому по всему Советскому Союзу появлялись соцгорода химиков, судостроителей, работников тракторного завода или Авиакомбината.

На сегодняшний день соцгорода в своем большинстве представляют собой лишь спальные районы. Однако нередко краеведы не только борются за сохранение уникальной застройки советского периода, но и включают её в список достопримечательностей своей малой Родины. Более того, ряд городов на постсоветском пространстве и в самой России стремятся увековечить соцгорода и на международном уровне — была подана не одна заявка на включения их в список всемирного наследия ЮНЕСКО.



социалистический город Магнитогорска





Шестой поселок в Запорожье

Наш Соцгород

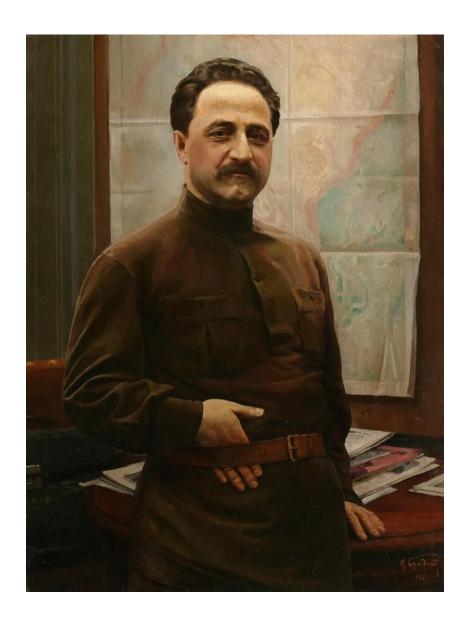
На пленуме Центрального Комитета партии в 1931 году Орджоникидзе сказал: «Давайте сегодня, прежде всего и раньше всего, будем гнать строительство заводов и всего необходимого для того, чтобы рабочие имели более или менее приличный образ жизни, а когда заводы начнут работать, тогда мы будем строить около них социалистические города».

И в 1932 году начинается закладка Социалистического городка Авиазавода — жильё — бытовое обслуживание — отдых. Первоначально было построено 150 бараков для рабочих и закладывается квартал № 1 Индустриального городка - Тимирязева — Белинского — Челюскина — Сталинградская (Ленинградская, сейчас Копылова). Строится детский сад, школа 36, баня (сейчас снесена), Дом связи (бывший ДК Гайдара, сейчас Молодежный центр), ДК Строитель, профессиональное училище. На базе КГУ в марте 1932 года создаётся Авиационный институт и техникум, филиалы которых открываются в Караваево при заводе.

С именем Серго Орджоникидзе было связано всё в этом районе города: Социалистический городок и клуб имени Серго Орджоникидзе, заводская газета, парк, образцовый дом «Орджоникидзовец».

Храня память о Серго, несколько лет назад жители Соцгорода отстояли памятник Орджоникидзе в сквере (восстановлен после реконструкции). Имя Серго и по сей день носит Зеленодольский завод, который мы знаем под маркой ПОЗИС — производственное объединение «Завод имени Серго» (холодильники «Мир», «Свияга», POZIS знакомы многим).

Серго. Отец тяжелой промышленности



Григорий Константинович Орджоникидзе родился в Грузии в 1886 году. Родные ласково называли мальчика — Серго. Позже «Серго» станет партийным прозвищем Орджоникидзе. Спустя годы Серго Орджоникидзе назовут «Отцом тяжелой промышленности».

В 17 лет Гриша вступает в Российскую социал-демократическую рабочую партию (РСДРП), а в 1912 году становится членом ЦК РСДРП(б).

В 1924 году Советский Союз берет курс ускоренную индустриализацию. на сроки короткие нужно преодолеть экономическое и промышленное отставание от Запада, стать одной из ведущих стран. Для этого необходимо развивать энергетику и металлургию, создавать новые для страны тяжёлой отрасли военной И Серго промышленности. становится наркомом тяжёлой промышленности.



За 10 лет (1928-1937 гг.) в СССР под его руководством, его личным участием контролем были заложены и открыты предприятия тяжёлого машиностроения, металлургические, станкостроительства, золотодобывающей промышленности. После себя он оставил 518 запущенных в работу предприятий, вот только некоторые из них: Кузнецк, ДнепроГЭС, Магнитка, Запорожсталь, Азовсталь, Сталинградский и Харьковский тракторный, Горьковский автомобильный, все крупные предприятия Москвы, Ленинград, Урала, Сибири, Дальнего Востока, в том числе и в Казани – завод СК - Синтетического Каучука, Казанский авиагигант – завод 124/27. Серго Орджоникидзе Созданная база индустриальная страны помогла одержать Победу в 1945 году.

Соцгородки Казани

Соцгородок имени Лозовского

С началом первой пятилетки (1928-1932) в Казани начинается строительство новых промышленных предприятий, среди которых важную роль играли меховые фабрики № 1, № 2 и Овчинно-мерлушечно-каракулевый завод (ОМКУЗ), располагавшиеся в Ново-Татарской слободе и объединённые в ноябре 1930 года в Казанский меховой комбинат. В южной части Архангельской слободы для рабочих этих предприятий был построен один из первых в истории Казани микрорайонов, получивший название Социалистический городок (соцгородок) имени Лозовского. Начало строительства Соцгородка имени Лозовского датируется весной 1930 года. В течение нескольких лет было построено девять четырёхэтажных кирпичных домов с единой архитектурой и внутренней планировкой помещений, с благоустроенными дворовыми территориями. Это были первые в Казани многоэтажные многоквартирные дома с водоснабжением, канализацией и центральным отоплением. В 1949 году соцгородок, который к этому времени чаще всего уже именовали посёлком, лишился имени Лозовского в своём названии, а позже, с появлением в его окружении новой жилой застройки, стал утрачивать особый градостроительный статус.

Соцгород оптико-механического завода у посёлка Дербышки

В 1942 году архитектор Моисей Синявер руководил эвакуацией Ленинградского оптико-механического завода в Казань. Точнее — в поселок Дербышки, где располагалось предприятие-дублер. Туда же эвакуировали и ленинградцев, которые работали на ЛОМЗ. В Казани Синявер предлагает спроектировать Национальный татарский соцгород в Дербышках при Казанском ОМЗ и эвакуированном оригинальном заводе. Задача Синявера заключалась в том, чтобы соединить градостроительные принципы соцгорода и мотивы татарской архитектуры: широкие аллеи и проспекты, парки, дома культуры и спорта рифмовались бы с «национальной» застройкой — например, купол кинотеатра в форме ступенчатой пирамиды напоминал башню Сююмбике. Проект соцгорода в Дербышках рассчитывался на 35 тысяч рабочих, которые в нем так и не пожили.

Соцгород железнодорожников у посёлка Юдино

Поселок вырос вокруг железнодорожной станции Красная Горка. К 1920 году территория построек в северной части была расширена вдвое и населённый пункт приобрёл статус посёлка городского типа. К 1926 году Юдино получил статус рабочего посёлка. Основное население составляли железнодорожники и их семьи. Посёлок быстро развивался: строились жилые дома, школы, больницы и другие инфраструктурные объекты. В последующем стал обычным городским микрорайоном с многоэтажной жилой застройкой.